



FITA

Unione Nazionale Imprese di Trasporto

Sede Nazionale

00162 Roma – Piazza M. Armellini, 9/A

Tel (06) 441881

Fax (06) 44249506 – E Mail : fita@cna.it

Sede di Bruxelles

ISB – 36-38, Rue Joseph II – 1000 – Bruxelles

Tel + 322 2307440

Fax + 322 2307219 – E-Mail : info@isbineurope.eu www.cna.it/fita

Prot. 42/MC/mti

Roma, 17 Maggio 2019

**Alla Presidenza Nazionale CNA Fita
Al Consiglio Nazionale CNA Fita
Ai Resp.li Reg.li e Territoriali CNA Fita**

Cari Colleghi,

il 16 Maggio c.a., si è tenuto un incontro presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti in cui si sono stati trattati i temi relativi alla ripartizione delle risorse destinate agli incentivi per gli **“investimenti 2019”**, alle disposizioni che attualmente regolamentano il **“rimborso dei pedaggi autostradali”**, alle procedure per accedere ai contributi riconosciuti per lo svolgimento della **“formazione professionale”**.

L'incontro è stato convocato dalla Dr.ssa Di Matteo, Vice Capo di Gabinetto del MIT, che vi ha preso parte insieme al Direttore generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, Dr. Vincenzo Cinelli.

Il dibattito svolto sui due temi che riguardano il **rimborso dei pedaggi** ed i **contributi alla formazione**, non ha portato a **nessun esito definitivo** ma, nell'aggiornarsi a successivi incontri, ha **focalizzato l'attenzione su alcune criticità che caratterizzano queste due risorse** destinate all'autotrasporto.

Per quanto riguarda i contributi alla **formazione** la questione principale attiene alla necessità di introdurre nel **decreto attuativo elementi che riescano a dare certezza degli importi ed accorciare i tempi di pagamento dei contributi** riconosciuti alle imprese. Oltre a tale aspetto, il Dr. Cinelli ha riproposto il tema **dell'eliminazione della fideiussione** che accompagna la rendicontazione delle pratiche svolte e che, a suo avviso, crea notevoli difficoltà amministrative ed allunga i tempi per il riconoscimento del contributo.

In merito alla **Direttiva del MIT** sulle modalità di utilizzo dei fondi destinati alle **riduzioni compensate per i pedaggi autostradali per l'autotrasporto**, tenendo fermi gli indirizzi dettati dall'UE per il riconoscimento dell'agevolazione, la riflessione si è soffermata principalmente sulla necessità-opportunità di introdurre nell'articolato normativo nuovi elementi per **“ottimizzare”** le risorse a disposizione che, purtroppo, sono sempre di meno. Tra le ipotesi di intervento a rettifica emerse e discusse, è stata **accantonata** quella relativa all'introduzione un parametro legato ad una **soglia minima di fatturato pedaggi per veicolo**; la riflessione è rimasta però aperta e sono state **avanzate nuove ipotesi** come quella relativa ad un **“accreditamento”** da rilasciare a cura delle associazioni di categoria dell'autotrasporto, così come già previsto dal DPR n°83/2009 nell'ambito della formazione professionale, nei confronti delle strutture che effettuano questi servizi.

Sempre in materia di pedaggi autostradali, altro argomento affrontato è stato quello sulla società DKV Euro Service che, a breve, potrebbe rompere il monopolio che Telepass oggi ha in merito alla fornitura dei dispositivi per il pagamento dei pedaggi sulle autostrade italiane. Lo scenario che si preannuncia e che, dovremmo evitare di subire, lascia spazio a riflessioni che riguardano, da un lato, gli effetti di una maggiore concorrenza tra operatori e dall'altro, il rischio di avviare un processo che potrebbe portare ad un monopolio assoluto dei servizi correlati.

Rispetto alla voce **“investimenti 2019”**, **si premette e si sottolinea**, che quanto concordato il 16 Maggio 2019, dovrà necessariamente essere **suffragato dal conseguente decreto attuativo**.

Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa



In sua attesa, di seguito si anticipa la ripartizione dei 25 milioni così come concordata nell'incontro del 16.5.2019 presso il MIT:

INCENTIVI AGLI INVESTIMENTI 2019 – 25 MILIONI DI EURO IPOTESI DI RIPARTIZIONE CONCORDATA CON IL MIT IL 16.5.2019	
Voce	IMPORTI (milioni)
Veicoli LNG (alimentati a metano liquido)	€ 9,5
Veicoli euro VI	€ 9,0
Rimorchi-Semirimorchi	€ 6,0
Casse mobili	€ 0,5
Totale fondi	€25,0

Come ricorderete, dopo la pressante azione svolta dalle associazioni di riferimento dell'artigianato nei Confronti del MIT, i **complessivi 240 milioni di euro destinati all'autotrasporto**, sono stati programmati per il triennio 2019, 2020, 2021 e, all'iniziale importo di 60 milioni di euro destinati alle deduzioni, ne sono stati aggiunti altri 10 determinato così la seguente **attuale ripartizione (concordata nell'incontro c/o il MIT del 2.4.2019)**:

FONDI AUTOTRASPORTO – RIPARTIZIONE 2019 – 2020 – 2021 (MIT 2.4.2019)			
Voce	2019	2020	2021
	IMPORTI (milioni)	IMPORTI (milioni)	IMPORTI (milioni)
SSN	/	/	/
Spese non documentabili	70	70	70
Rimborsi pedaggi autostradali	140	140	140
Investimenti –aggregazioni	25	25	25
Formazione	5	5	5
Totale fondi	€240.000.000	€240.000.000	€240.000.000

In tema di **spese non documentabili**, allo stato attuale, rimangono **ancora appesi i promessi ulteriori 20 milioni di euro** da sommare ai 70 milioni già dedicati a questa voce e necessari, a dire del Governo, per garantire il riconoscimento di complessivi euro 51,00/viaggio effettuato oltre l'ambito comunale. A dire della D.ssa Di Matteo, la norma è stata da lei predisposta e avrebbe dovuto essere inserita nel Decreto "crescita", cosa che non è avvenuta ed ora, sempre a dire del Vice Capo di Gabinetto, è stata oggetto di un **emendamento allo stesso decreto "crescita"** che dovrebbe essere **convertito entro la fine del mese di Maggio: a questa data verificheremo se l'emendamento è passato e ulteriori 20 milioni di euro andranno ad aggiungersi a quelli già individuati, evitando così l'increscioso e dannoso "balletto" di cifre che si ripete purtroppo da diversi anni.**

In merito allo **speciale fondo per incentivare la sostituzione dei veicoli più inquinanti**, la D.ssa Di Matteo ha confermato che **le risorse che lo dovranno alimentare sono state individuate all'interno del fondo infrastrutture del MIT ed ammontano a circa 30 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019, 2020 e 2021.**

Rispetto alle riflessioni aperte sui temi **Pedaggi autostradali e formazione (così come illustrato nei periodi precedenti della presente nota)**, si invitano i colleghi a fornire, tramite la mail fita@cna.it, eventuali **contributi prima del prossimo 23 Maggio c.a..**

(f.to) Il Responsabile Nazionale
Mauro Concezzi